

Economique et ouvert à de nombreux fournisseurs

Axe à vis ELGT Festo pour systèmes cantilever

Les axes à vis compacts et économiques ELGT de Festo avec double guidage intégré sont parfaits pour être combinés dans des systèmes de porte-à-faux 2D et 3D. Développés pour des applications dans l'industrie électronique, dans les applications de bureau et dans la fabrication de batteries, ils sont ouverts aux servomoteurs Festo ainsi qu'à de nombreux autres fournisseurs, notamment ceux basés en Asie.

La capacité de charge élevée et la rigidité fournies par le double guide intégré et les connecteurs robustes rendent l'axe à vis ELGT idéal pour des charges utiles élevées et des courses allant jusqu'à 1400 mm. En tant que système en porte-à-faux 3D, il peut transporter jusqu'à 20 kg à des vitesses allant jusqu'à 0,5 m/s. Avec une teneur en cuivre et en zinc inférieure à 1 %, l'axe est parfaitement adapté pour une utilisation dans les systèmes d'assemblage dans la fabrication de batteries ou dans la manipulation de petites pièces.

L'axe à vis devient encore plus économique lorsqu'il est combiné avec les axes ELGC ou le mini chariot EGSC, tous deux de Festo, en tant qu'axe Z pour les mouvements verticaux dans les systèmes de manipulation. Les kits d'adaptateurs compatibles pour tous les servomoteurs Festo, ainsi que de nombreux fournisseurs de moteurs asiatiques et européens, et le kit d'adaptateurs pour capteurs opto-électriques que l'on trouve couramment sur le marché en Asie, par exemple d'Omron, facilitent l'installation. La détection de position est économique et facile à l'aide de capteurs de proximité inductifs.

Photos de presse



Axe à vis ELGT

Economique et ouvert à de nombreux fournisseurs :
axe à vis ELGT Festo pour les systèmes cantilever.

25. Juin 2021

Responsible
according to press
law:
Christian Österle



Download/View press
release and press
images.



Combinaison d'axes à vis ELGT

Parfaits pour être combinés dans des systèmes cantilever 2D et 3D : les axes à vis compacts et économiques ELGT avec double guidage intégré.